



車イスの前輪が雪に食い込みやすいことを解消しようと、開発。創業者のマイヤー氏⑤は品質に妥協せず、技術者とデザイナーと共同した。2年間の保証付き

## 補助具で雪上移動 車イスでスケートも

雪上を歩くには滑りにくい靴が適しているが、車イスやベビーカーでの移動は逆に滑りやすいほうが良い。それなら滑る器具を装着すればいいと、車イスで生活しているパトリック・マイヤー氏は車輪に装着する補助具を開発した。このアイデア商品なら、スケートさえ可能だ。

(チューリヒ=岩澤 里美)



ミニスキーと呼べるような「ホイールブレード」は、山間部で雪が積もり、雪山を散歩する人が多いスイスならではの製品だろう。

使い方はとても簡単で、車イスの前輪を板にはめ込み、レバーでロックするだけだ。取り外しも、車イスを少し浮かし、使用者自身であつという間にできる。コンパクトなサイズのS(約2万5240円)は車イス用(車輪の幅26.5cm用)で、大きめのXL(約1万6781円)は車輪が大きいベビーカー類に装着する。グラスファイバーを混ぜたプラスチック製で、耐久性は抜群だ。

開発に8年かかり、2011

年冬から販売を開始。20カ国に販売経路を持ち、同社オンラインでの販売も好調で、世界中から注文がある。

目下、マイヤー氏が1人で切り盛りし、「製造も販売も、とても良いパートナーたちがスイスにいるので1人でも大丈夫」と話す。

**デザインはクールに**

ドイツ出身のマイヤー氏は9歳でスノーボードを始め、プロになろうと決めた。10代後半にスイスでトレーニングを積み、夢をかなえた。しかし、約20年前の21歳のとき、試合中の事故で車イスの生活となった。

ホイールブレードの開発のきっかけとなったのは、雪のある美しい場所へ出かけたときのことだった。誰かに車イスを押しってもらうのは嫌だったし、雪深いとどうしても入って行くことができなかった。

「障がい者は町の中だけでな

く、自然の中も自由に動き回りたいはずだ」。そう考えたマイヤー氏はありったけの資金をつぎ込んで、素材探しやデザイン決めを進めた。

自身の経験から、リハビリ器具は全体的に機能重視で、洒落たデザインが少ないと感じていたため、自分の製品は障がいのあるなしに関係なく、誰もが使ってみたいと思えるデザインを目指した。製造には、障がい者施設の人たちもかかわっている。

「初めは、とにかく弱者に役立つ製品を作ったのが、徐々に、起業家として生きて行こうという気持ちが生えてきた。プロスポーツの世界とは離れたが、自分は正しい選択をした」と自信に満ちている。

同社では、第3の製品「セーフティ・フット」も販売している。これは、手持ちの杖に装着する足で、雨、雪、石、砂、葉などあらゆる表面上で使っても滑らず、高齢者にも優しい製品だ。